

Communiqué de presse

## La CI bus alpin termine l'année en beauté!

**Berne/Zürich, 15 décembre 2008. Le nouvel horaire des transports publics est paru samedi dernier. La communauté d'intérêt pour l'accès en transports publics des régions de montagne suisses a transporté pour sa première année d'existence, 18'000 passagers dans cinq régions. La CI bus alpin reçut également cette année le prix pour des projets innovants dans le domaine des transports publics. La CI bus alpin gagne en importance.**

En 2006 et 2007, 4 régions ont pu tester le bus alpin : il s'agissait des régions de Gantrisch BE, de Moosalp VS, de Greina GR/TI et du Binntal VS. Suite aux expériences positives réalisées dans ces régions, une communauté d'intérêts (la CI bus alpin) s'est constituée en 2008. Depuis cette année, le bus alpin circule aussi sur le Chasseral dans le Jura bernois.

### **Le bus alpin circule aussi en hiver**

L'offre se compose de bus sur appel et de lignes fixes. En été, le bus alpin circule dans toutes les régions, en hiver seulement dans trois d'entre elles.

Un bus spécial, appelé «snowbus», relie Neuchâtel à la station de ski des Bugnenets-Savagnières dans le parc régional Chasseral. Si le domaine est ouvert, le bus circule tous les week-ends et tous les mercredis pendant les périodes scolaires et tous les jours pendant les vacances scolaires. Le trajet dure 40 minutes. Le parc régional Chasseral a participé au développement de cette offre. Dans la région de Gantrisch, aux portes de Berne, le bus des neiges circule comme les années précédentes de Schwarzenburg à Schwarzenbühl. Les amateurs de sports d'hiver en profitent pour accéder directement aux remontées mécaniques et à la piste de ski de fond. Le bus des neiges circule tous les jours pendant les vacances de Noël le matin et l'après-midi. Les retours sont prévus à midi et le soir. Du 5 janvier au 22 février 2009, le bus des neiges circule les week-ends, les mercredis et vendredi après-midi (une seule course). Dans la région de Moosalp (située en dessus de la vallée de Viège), trois courses relient les week-ends d'hiver Törbel (Stalden) à la station Z'Nivu. Du lundi au vendredi, il n'y a que deux courses. Depuis l'hiver dernier, il y a également une liaison entre Viège et Moosalp, via Bürchen. CarPostal conduit les amateurs de sports d'hiver jusqu'à Bürchen Egga. Une chenillette prend ensuite le relais jusqu'à Moosalp. Le retour en plaine est possible chaque jour. Bürchen Tourismus vous renseigne volontiers. Depuis le nouvel horaire de décembre 2008, il existe une nouvelle liaison vers la Moosalp les samedis et dimanche après-midi. Le dimanche matin, une course supplémentaire a été créée.

### **La CI bus alpin s'agrandit!**

De nouvelles offres verront le jour en été 2009, dans les régions de Thal (Jura soleurois) et d'Alp Flix dans les Grisons.

Des idées d'excursions et l'horaire détaillé:

**[www.busalpin.ch](http://www.busalpin.ch)**

### **Une bonne première année**

En 2008, le bus alpin a transporté 18'000 passagers. Cet été, 7'300 personnes ont utilisé les trois lignes de la région de Greina. Malgré la mauvaise météo d'août et de septembre, les résultats de l'année précédente ont pu être dépassés. La région de Gantrisch affiche cette année aussi de bons résultats: durant la saison d'hiver 07/08, 1'000 passagers ont utilisé le bus des neiges. C'est le deuxième meilleur résultat depuis la mise en place du bus, en hiver 02/03. La nouvelle offre estivale (le bus des randonneurs) avec 360 passagers prime encore une fois le résultat de l'année dernière.

Un autre succès fut l'offre RailAway „Raclette sur la Moosalp“. Le forfait a été vendu 644 fois, ce qui correspond à un chiffre d'affaires de 21'600 francs. Dans le Binntal, le bon résultat de 2007 s'est confirmé. 6'400 passagers ont été transportés sur les deux lignes. Le Binntal est typiquement une excursion à faire sur plusieurs jours. La météo joue donc un rôle prépondérant, mais l'ouverture du Lötschberg a permis de compenser la mauvaise météo.

Au Chasseral, 600 personnes ont circulé sur la ligne Nods-Chasseral. C'est une augmentation de 35 % par rapport à l'année précédente. 1'400 personnes ont emprunté le «snowbus» durant l'hiver 07/08.

### **Le bus alpin a gagné un prix de protection du climat**

Le bus alpin fut une nouvelle fois primé en 2008. Après le prix d'innovation dans le domaine des transports publics, reçu en 2007, le bus alpin a gagné le concours cc.alps. La remise des prix a eu lieu à Berne le 6 novembre. Sur 160 dossiers reçus, la commission internationale pour la protection des Alpes CIPRA a couronné 7 communes, entreprises et organisations pour leurs efforts dans la protection du climat. L'expert Thomas Bucheli et le président de la CIPRA Dominik Siegrist ont délivré des prix d'une hauteur de 100'000 euros. La CI bus alpin a reçu 10'000 euros pour son projet exemplaire. Cet argent servira à faire circuler des bus.

## Informations complémentaires:

### La CI bus alpin en un coup d'oeil

La communauté d'intérêt (CI) bus alpin développe des offres de transports publics pour des régions périphériques pratiquant le tourisme doux, dans le but d'apporter un revenu supplémentaire à ces régions. Les activités de la CI bus alpin sont les suivantes :

- création d'une plate-forme d'information
- conseils pour développer des offres attractives de transports publics
- soutien dans la commercialisation de ces offres et dans la recherche de financement
- animation d'un réseau d'experts.

La CI bus alpin est portée au niveau national pour le SAB (Groupement suisse pour les régions de montagne), l'Association transports et environnement ATE, le Club alpin suisse et CarPostal Suisse. Le projet est soutenu par le département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC.

Le sponsor principal est Transa Travel-, Outdoor & Bike, suivi de Pro Natura et Suisse Rando.

Les groupes de travail régionaux se composent de représentants du tourisme, des transports et du développement régional, comme par exemple les sections régionales de CarPostal, les offices de tourisme et les communes.

### Photos (téléchargeables sur <http://www.busalpin.ch> -> Espace médias / Newsletter)

#### **Mitgliedsregionen mit Winterangebot**

##### *Region Moosalp*

[Image: „SchneeschuhTrail\_Moosalp“, JPEG, 0.37 MB] - Auteur: „Peter Salzmann, Visp“

Légende: „Moosalp - beaucoup de possibilités pour des tours de raquettes“

##### *Region Gantrisch*

[Image 1: „Winterlandschaft Gantrisch“, JPG, 1 MB] - Auteur: Jesper Dijohn, Rüscheegg-Gambach

Légende: „Gantrisch - lieu de détente tout proche de Berne“

##### *Region Chasseral*

[Image: „ski de fonds“, JPEG, 2 MB] - Auteur: „Jura bernois Tourisme, Christof Sonderegger“

Légende: „Ski de fond en pays des éoliennes: Mont-Soleil / Mont Crosin“

#### **Mitgliedsregionen ohne Winterangebot**

##### *Region Greina (Bündner Zugangstäler)*

[Image: „Greina\_Bergwelt1“, JPG, 0.919 MB]

Légende: „Greina - Le plateau mythique est à chaque saison différent“

##### *Region Binntal*

[Image: „Binntal\_Heiligkreuz“, JPG, 0.7 MB]

Légende: „Binntal - un eldorado pour les amis de la nature et des minéraux“

##### *Region Thal*

[Image: „Baenkli\_Medien\_high“, JPEG, 2.3 MB] - Auteur: „Region Thal“

Légende: „Paradis de la randonnée inconnu“

### Informations sur la CI bus alpin, sur les horaires et les trajets-> [www.busalpin.ch](http://www.busalpin.ch)

## Contacts pour les médias

Thomas Egger, Groupement suisse pour les régions de montagne SAB, responsable du projet général,  
031 382 10 10, [thomas.egger@sab.ch](mailto:thomas.egger@sab.ch)

Samuel Bernhard, solèr + bernhard, chef de projet, 044 430 19 31, [busalpin@busalpin.ch](mailto:busalpin@busalpin.ch)